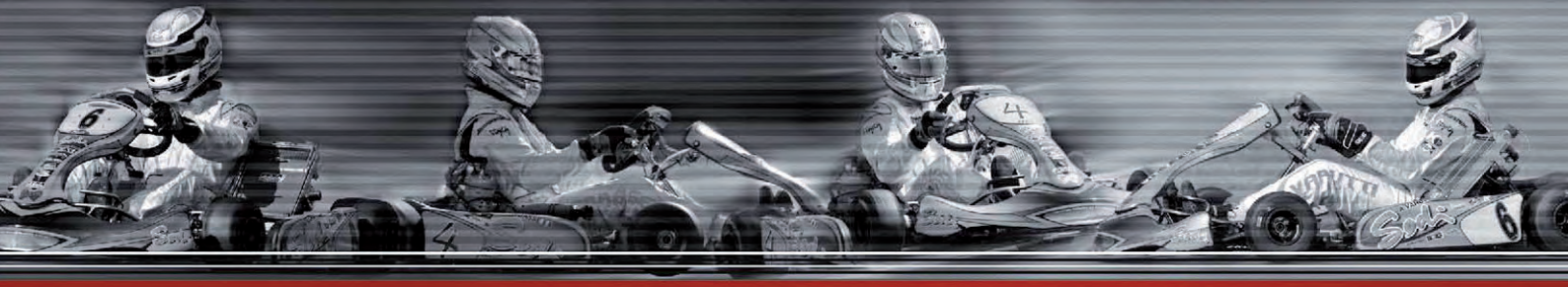


Manuel d'entretien et de maintenance
Frein hydraulique ITAKA

Homologation : 37-FR-14
38-FR-14
39-FR-11H

Sodi

Édition octobre 2009

TABLE DES MATIÈRES

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ 3
2 - GÉNÉRALITÉS 4
2.1 - Glossaire 4
2.2 - Liquides et lubrifiants 4
2.3 - Outillage 4
2.4 - Périodicité d'entretien et de maintenance 5
3 - VUES ÉCLATÉES 6
3.1 - Maître cylindre PC0311.030 6
3.2 - Maître cylindre PC0311.031 7
3.3 - Etrier arrière PC0331.077 8
3.4 - Etrier avant manuel PC0331.078 9
3.5 - Etrier avant BV PC0331.081 10
4 - REMPLACEMENT DES PIÈCES 11
4.1 - Remplacement des plaquettes de frein sur les étriers PC0331.078 et PC0331.081 11
4.2 - Remplacement des plaquettes de frein sur les étriers PC0331.077 11
4.3 - Remplacement joints / pistons étrier arrière 12
4.4 - Remplacement joints / pistons étrier avant 14
4.5 - Remplacement joints / pistons maître cylindre 15
4.6 - Remplacement pistons maître cylindre avant 16
4.7 - Remplacement durit de frein 17
5 - PURGE ET NETTOYAGE 18
5.1 - Purge du circuit de frein avant 18
5.2 - Purge du circuit de frein arrière 19
5.3 - Purge du circuit de frein avant commande au volant 20
5.4 - Nettoyage 20

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

Certaines opérations de maintenance décrites au chapitre 4 doivent être effectuées par un distributeur agréé par SODIKART.

Ce manuel est tenu à jour par SODIKART pour vous permettre, sans délai, de connaître les dernières améliorations en matière de sécurité et d'entretien.

Consultez régulièrement notre site internet pour télécharger la dernière version du manuel.

Les illustrations ne sont pas contractuelles.

© Sodikart 2009.

Vous pouvez télécharger les fiches d'homologations des freins sur notre site internet : www.sodikart.com

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

○ *Signale un risque de dégâts matériels si les instructions ne sont pas suivies.*

Signale une forte possibilité de blessures corporelles graves, voire mortelles si les instructions ne sont pas suivies.

► Maintenir le système de frein dans sa configuration d'origine.

► Utiliser uniquement des pièces détachées d'origine Sodikart.

► Utiliser des équipements endommagés peut entraîner un risque de blessure corporelle grave, voire mortelle.

En cas de problème ou pour toute question concernant votre frein, veuillez vous adresser à la société Sodikart.

Parc d'activités des Hauts de Couëron

B.P.60 - 44220 COUËRON - France

Tel. : (33) 02 40 38 26 20
Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

1.1 - Récapitulatif des points de sécurité importants

- Maintenir le système de frein dans sa configuration d'origine.
- Utiliser uniquement des pièces détachées d'origine Sodikart.
- Utiliser des équipements endommagés peut entraîner un risque de blessure corporelle grave, voire mortelle.
- Utiliser du liquide de frein DOT 4 uniquement.
- Contrôler l'usure des plaquettes avant chaque départ.
- Ne jamais rouler avec des plaquettes trop usées (épaisseur minimum pour les étriers PC0331.078 et PC0331.081 : 4mm).
- Le frein d'un kart est l'un des éléments majeurs de sécurité. Si jamais le système de freinage est défectueux ou que vous avez le moindre doute ne pas mettre le kart en service.
- Ne jamais rouler avec des plaquettes trop usées (épaisseur minimum pour l'étrier PC0331.077 : 6mm).
- Ne pas utiliser de produit nettoyant qui risquerait d'endommager les joints. Une fuite de liquide de frein pourrait apparaître ce qui peut provoquer un accident grave, voire mortel.
- Le frein d'un kart est l'un des éléments majeurs de sécurité. Ne pas mettre le kart en service si le système de freinage est défectueux ou douteux.
- Un système de freinage non conforme peut entraîner un accident grave, voire mortel.
- Une fuite dans le circuit de freinage peut causer un accident grave, voire mortel.
- Une bulle d'air dans le circuit de freinage peut engendrer une perte partielle ou totale des freins et causer un accident grave, voire mortel.
- Des fuites dans le circuit de freinage peuvent causer un accident grave, voire mortel.
- De l'humidité dans le liquide de frein peut causer un phénomène de "vapor lock", une perte soudaine de puissance de freinage, et causer un accident grave, voire mortel.
- Tester le frein après chaque purge.
- Si du produit nettoyant de type WD-40 ou autre est projeté sur le disque de frein ou l'étrier, le freinage sera moins efficace voire totalement nul pendant quelques tours ce qui peut donc provoquer un accident grave, voire mortel.
- Ne pas mettre du produit nettoyant de type WD-40 ou autre sur la pompe de frein.

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

2 - GÉNÉRALITÉS

2.1 - Glossaire

Le glossaire suivant permet de se familiariser avec certains termes relatifs aux freins.

Brunissage: Période de rodage nécessaire pour qu'un système de frein à disque atteigne son efficacité maximale.

Purge: Évacuation de l'air d'un circuit hydraulique.

Réservoir : Partie du système de frein qui contient la réserve de liquide de frein.

Maître cylindre: Composant du système de frein qui met sous pression le circuit hydraulique.

Étrier : Pièce du système de frein à laquelle sont fixées les plaquettes de frein, et qui, comme une mâchoire, serre le disque pour ralentir la roue.

2.2 - Liquides et lubrifiants

N'utiliser que du liquide pour frein DOT 4.

Ne pas utiliser de lubrifiant dérivé du pétrole, qui fait gonfler les pièces de caoutchouc.

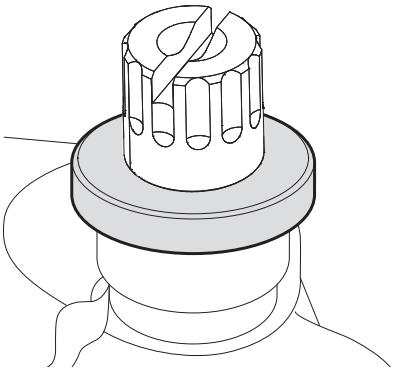
SODIKART recommande d'utiliser du liquide pour frein DOT 4 (Consulter le site ITAKA pour les références des produits) et de ne nettoyer le disque et les plaquettes qu'avec du nettoyant frein (Consulter le site ITAKA pour les références des produits).

Pour le montage des joints utiliser des la graisse PFG110 (Consulter le site ITAKA pour les références des produits).

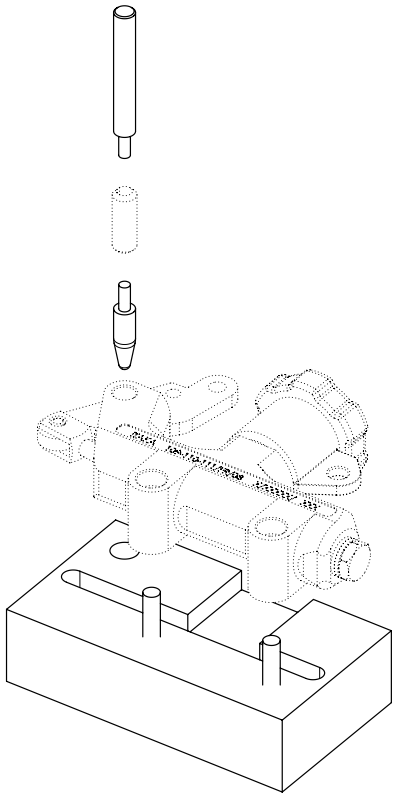
○ *Mettre les fluides dans des bidons étanches et les recycler conformément à la réglementation en vigueur.*

► **Utiliser du liquide de frein DOT 4 uniquement.**

2.3 - Outillage



- Centreur de butée de piston. ***Réf : OU951.004***



- Kit outillage maître cylindre. ***Réf : OU951.003***

- Purgeur de frein. ***Réf : OU951.002***

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

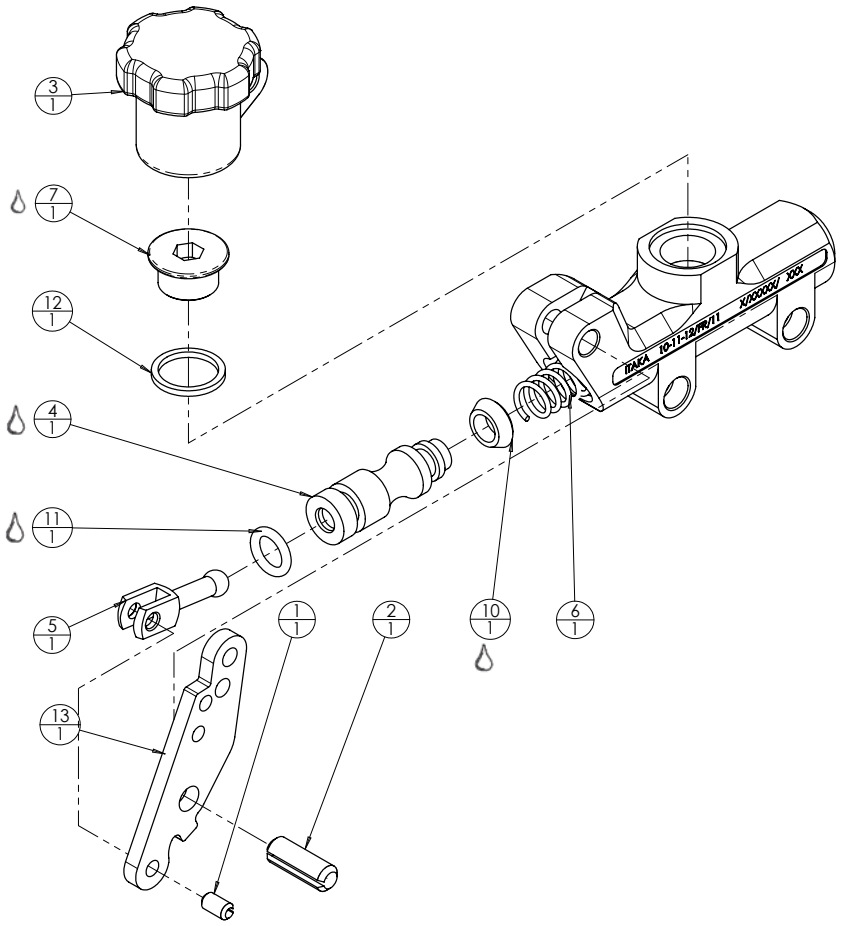
2.4 - Périodicité d'entretien et de maintenance

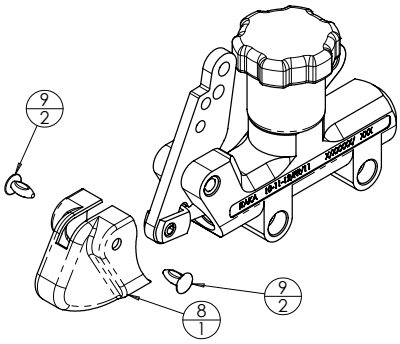
	Avant toute session	Après 1 meeting ou 100 km	Après 3 meeting ou 300 km	Après 5 meeting ou 500 km	Dès que requis
Contrôle du niveau de liquide de frein	X				
Remplacement du liquide de frein				X	
Contrôle de l'usure des plaquettes de frein	X				
Remplacement des plaquettes de frein					X
Contrôle de l'absence de fuite sur la durit	X				
Contrôle de l'état de la durit de frein		X			
Contrôle du serrage du système de frein sur le kart			X		
Contrôle de l'état du disque de frein	X				
Contrôle de l'usure du disque de frein		X			
Remplacement du disque de frein					X

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

3 - VUES ÉCLATÉES

3.1 - Maître cylindre PC0311.030



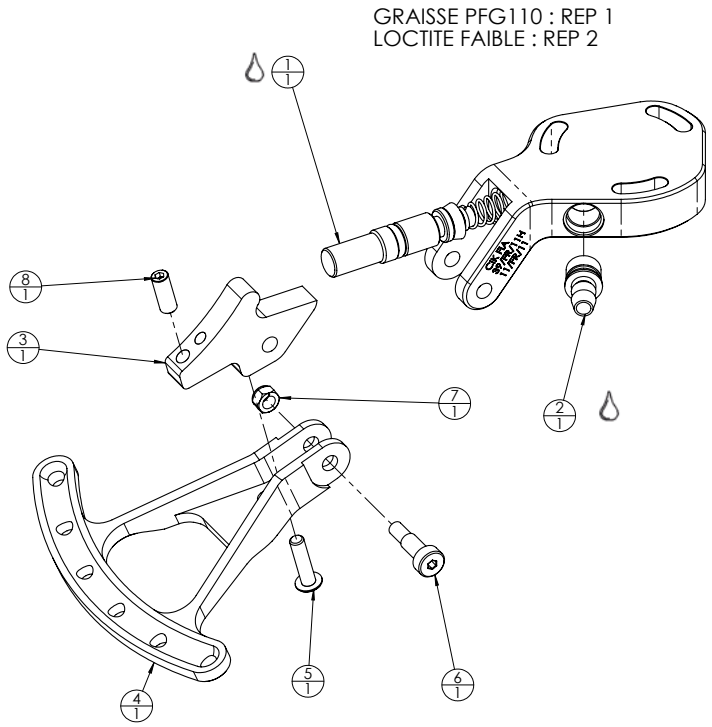


LOCTITE FAIBLE : REP 7
GRAISSE PFG110 : REP 4 - 10 - 11

Item	Réf.	Description	Qté
1	B5.0510E	GOUPILLE ELASTIQUE 5X10	1
2	B5.0824E	GOUPILLE ELASTIQUE 8X24	1
3	PC0312.004	RESERVOIR COMPLET MAITRE CYL	1
4	PC0314.032	PISTON MAITRE CYLINDRE HYDR	1
5	PC0314.048	CHAPE MONOBLOC SPHERIQUE	1
6	PC0314.049	RESSORT CONIQUE	1
7	PC0315.006	VIS FIX RESERVOIR/PPE COMPET	1
8	PC0315.009	CACHE POUSSIERE MAITRE CYL	1
9	PC0315.010	CHEVILLE DE PRESSION PLASTIQUE	2
10	PC0324.049	JOINT A LEVRE MAITRE CYLINDRE	1
11	PC0324.050	JOINT TORIQUE MAITRE CYLINDRE	1
12	PC0324.051	JOINT 18X22X2	1
13	PC0322.071	LEVIER DE MAITRE CYLINDRE	1

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

3.2 - Maître cylindre PC0311.031



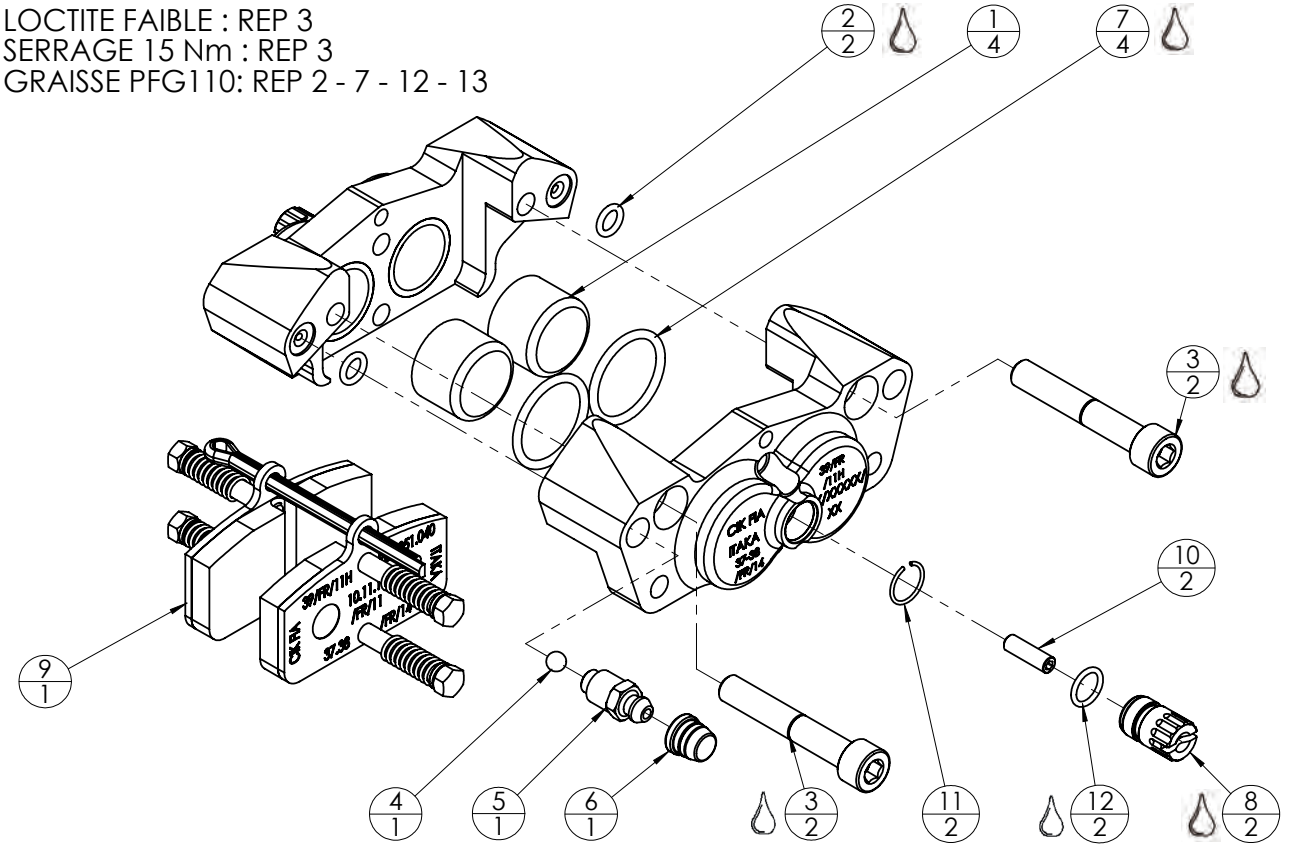
Item	Réf.	Description	Qté
1	PC0314.050	PISTON COMPLET D12 POMPE FREIN	1
2	PC0323.029	RACCORD DURITE POMPE DE FREIN	1
3	PC0322.043	POUSSOIR POMPE HYDRAULIQUE	1
4	PC0322.042	POIGNEE POMPE HYDRAULIQUE	1
5	B1.B0520	VIS BHC M5X20	1
6	B1.C050625EP	VIS CHC EPAULEE M5 D06 L25 f9	1
7	B2.N05	ECROU M5 NYLSTOP	1
8	B1.S0616	VIS SANS TETE M6X16	1

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

3.3 - Etrier arrière PC0331.077

INSTRUCTIONS :

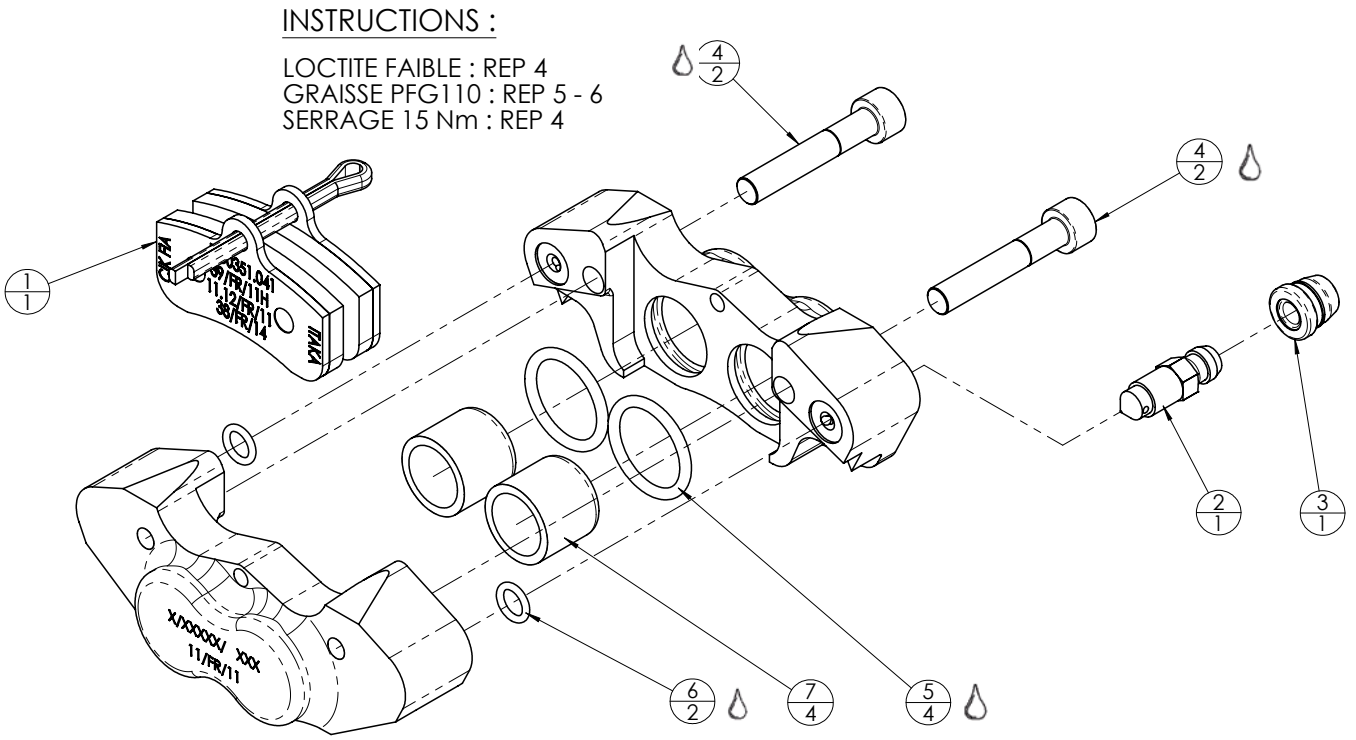
LOCTITE FAIBLE : REP 3
SERRAGE 15 Nm : REP 3
GRAISSE PFG110: REP 2 - 7 - 12 - 13



Item	Réf.	Description	Qté
1	PC0333.009	PISTON ETRIER D24	4
2	B10.06317	JOINT TORIQUE 6.35X1.78	2
3	B1.C0850P	VIS CHC M8X50 FP 8.8	2
4	PC0335.037	BILLE D5.5	1
5	PC0335.035	VIS DE PURGE ETRIER M10	1
6	PC0335.031	BOUCHON VIS DE PURGE	1
7	B10.2425	JOINT TORIQUE D24XD2.5 EPDM	4
8	PC0335.042	BUTEE DE PISTONS ETRIER D24	2
9	PC0351.040	JEU 2 PLAQUETTES ETRIER D24 RA	1
10	B1.S0516	VIS SANS TETE M5X16	2
11	PC0335.033	BAGUE BUTEE DE PISTONS	2
12	B10.0915	JOINT TORIQUE D09X1.5 EPDM70	2

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

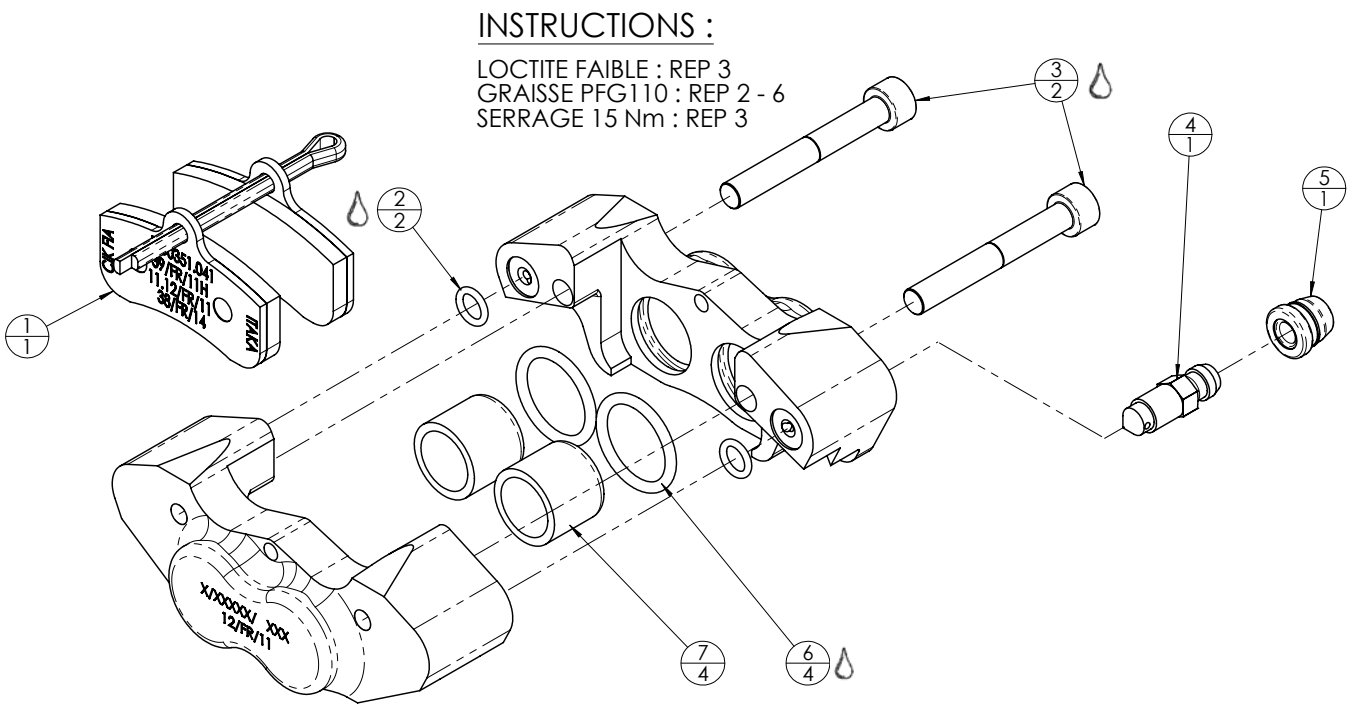
3.4 - Etrier avant manuel PC0331.078



Item	Réf.	Description	Qté
1	PC0351.041	JEU 4 PLAQUETTES ETRIER D18 RA	1
2	PC0335.030	VIS DE PURGE ETRIER M8	1
3	PC0335.031	BOUCHON VIS DE PURGE	1
4	B1.C0635	VIS CHC M6X35 FP 8.8	2
5	B10.1824	JOINT TORIQ D18.3 x2.4 TIMO70	4
6	B10.0615	JOINT TORIQUE D06X1.5 TIMO70	2
7	PC0333.008	PISTON ETRIER D18	4

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

3.5 - Etrier avant BV PC0331.081

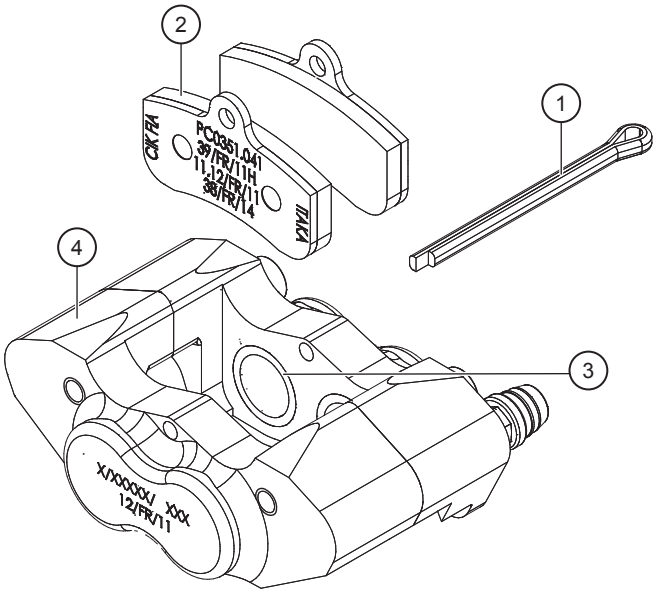


Item	Réf.	Description	Qté
1	PC0351.041	JEU 4 PLAQUETTES ETRIER D18 RA	1
2	B10.0615	JOINT TORIQUE D06X1.5 TIMO70	2
3	B1.C0645P	VIS CHC M6X45 FP 8.8	2
4	PC0335.030	VIS DE PURGE ETRIER M8	1
5	PC0335.031	BOUCHON VIS DE PURGE	1
6	B10.1824	JOINT TORIQ D18.3 x2.4 TIMO70	4
7	PC0333.008	PISTON ETRIER D18	4

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

4 - REMPLACEMENT DES PIÈCES

4.1 - Remplacement des plaquettes de frein sur les étriers PC0331.078 et PC0331.081



Légende
1 **Goupille**
2 **Plaquette de frein**
3 **Piston**
4 **Corps d'étrier**

- Redresser les extrémités de la goupille (1) puis la retirer.
- Retirer les plaquettes de frein (2) usagées.
- Repousser les 4 pistons (3) dans le corps d'étrier (4).
- Mettre les plaquettes (2) neuves en place.
- Mettre en place la goupille (1) neuve puis tordre ses extrémités.

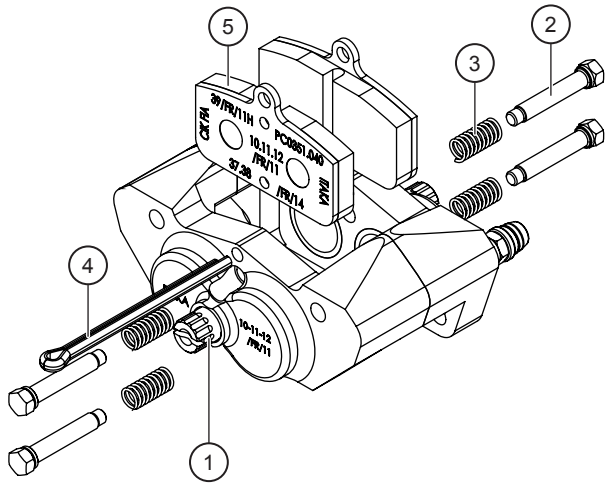
○ *Ne pas actionner le levier ou la pédale de frein tant que les plaquettes ne sont pas en place. Les pistons seraient alors difficiles à ramener en position et des fuites de liquide de frein risqueraient d'en résulter.*

► **Contrôler l'usure des plaquettes avant chaque départ.**

► **Ne jamais rouler avec des plaquettes trop usées (épaisseur minimum pour les étriers PC0331.078 et PC0331.081 : 4mm).**

► **Le frein d'un kart est l'un des éléments majeurs de sécurité. Si jamais le système de freinage est défectueux ou que vous avez le moindre doute ne pas mettre le kart en service.**

4.2 - Remplacement des plaquettes de frein sur les étriers PC0331.077



Légende
1 **Vis de réglage**
2 **Vis de rappel**
3 **Ressort**
4 **Goupille**
5 **Plaquette de frein**

- Ramener les plaquettes de frein en butées à l'aide des vis de réglage (1).
- Déposer les 4 vis de rappel (2) et les 4 ressorts (3).
- Redresser les extrémités de la goupille (4) puis la retirer.
- Retirer les plaquettes de frein (5) usagées.
- Mettre les plaquettes (5) neuves en place.
- Mettre en place la goupille (4) neuve puis tordre ses extrémités.
- Remonter les 4 vis de rappel (2) et les ressorts (3) neuf en appliquant une goutte de frein filet faible sur le filetage des vis.
- Serrer les vis (1) pour amener les plaquettes en place. Le jeu entre la plaquette et le disque doit être de 1 mm.

○ *Ne pas actionner la pédale de frein tant que les plaquettes ne sont pas en place. Les pistons seraient alors difficiles à ramener en position et des fuites de liquide de frein risqueraient d'en résulter.*

► **Contrôler l'usure des plaquettes avant chaque départ.**

► **Ne jamais rouler avec des plaquettes trop usées (épaisseur minimum pour l'étrier PC0331.077 : 6mm).**

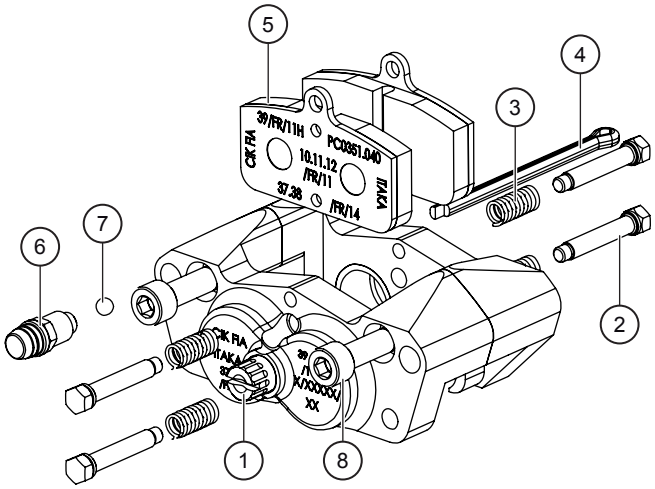
► **Le frein d'un kart est l'un des éléments majeurs de sécurité. Si jamais le système de freinage est défectueux ou que vous avez le moindre doute ne pas mettre le kart en service.**

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

4.3 - Remplacement joints / pistons étrier arrière

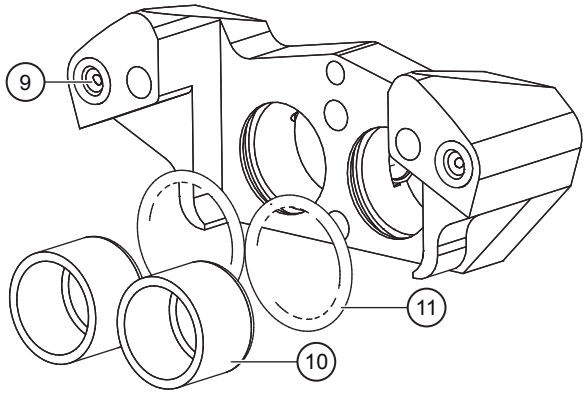
Cette opération doit être effectuée par un distributeur Sodikart.

4.3.1 - Démontage



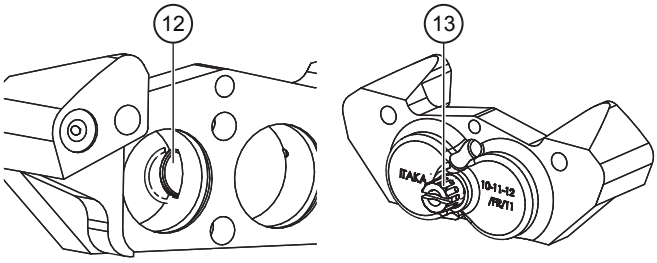
Légende
1 Vis de réglage
2 Vis de rappel
3 Ressort
4 Goupille
5 Plaquette de frein
6 Vis de purge
7 Bille
8 Vis de fixation

- Ramener les plaquettes de frein en butées à l'aide des vis de réglage (1). Déposer les 4 vis de rappel (2) et les 4 ressorts (3).
- Détordre les extrémités de la goupille (4) puis la retirer.
- Retirer les plaquettes de frein (5).
- Retirer la vis de purge (6) et son capuchon.
- Retire la bille (7) en prenant soin de ne pas la perdre.
- Désaccoupler l'étrier en retirant les 2 vis de fixation (8).



Légende
9 Joint torique
10 Piston
11 Joint

- Retirer les 2 joints torique (9) les 2 pistons (10) et les 2 joints (11) de chaque demi étrier.

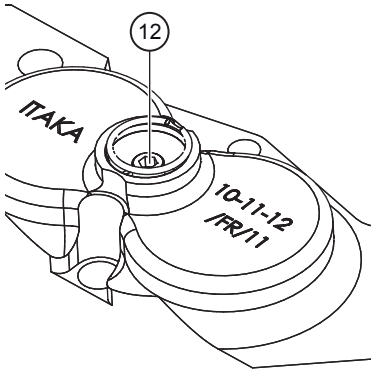


Légende
12 Clip
13 Butée de piston

- Retirer le clips (12) de butée de piston à l'aide d'une pince à bec fin ou d'une pointe à tracer.
- Dévisser la butée de piston (13) et retirer le joint torique.
- Procéder de la même façon pour le deuxième demi étrier.
- Nettoyer les demis corps d'étrier. Ne pas utiliser de WD40 ou d'autres produits gras pour nettoyer les étriers.

► Ne pas utiliser de produit nettoyant qui risquerait d'endommager les joints. Une fuite de liquide de frein pourrait apparaître ce qui peut provoquer un accident grave, voire mortel.

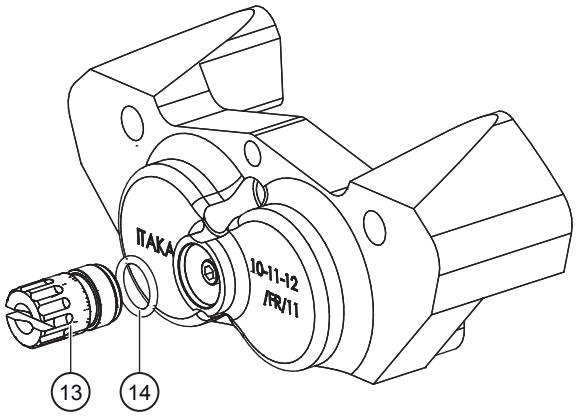
4.3.2 - Remontage



Légende
12 Clip

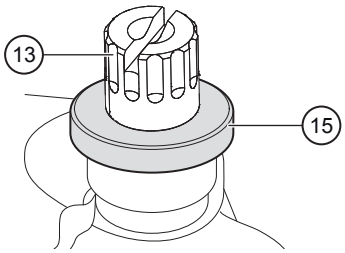
- Mettre un clips (12) de butée de piston neuf en place.

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart



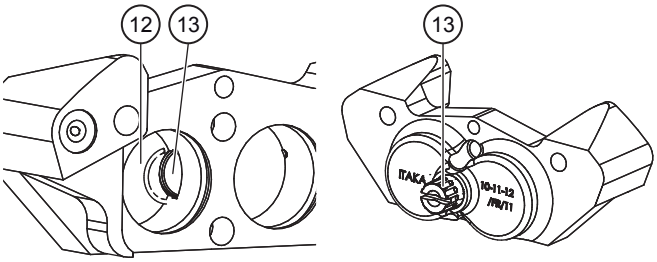
Légende
13 Butée de piston
14 Joint torique

- Appliquer de la graisse "PFG110" sur un joint torique neuf (14).
- Monter le joint torique (14) dans la gorge de la butée de piston (13).
- Appliquer de la graisse "PFG110" sur le joint torique (14) et la butée de piston (13).



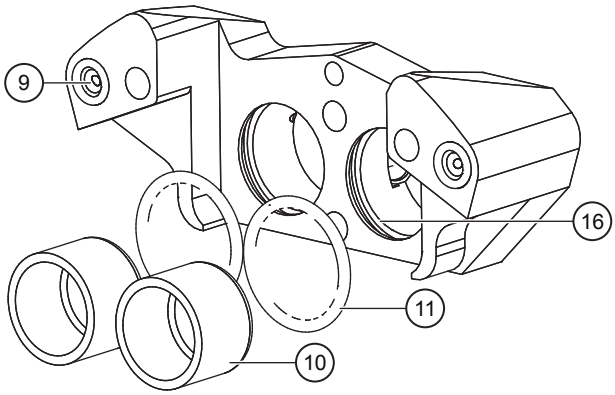
Légende
13 Butée de piston
15 Outillage Sodikart

- Enfoncer la butee de piston (13) dans l'outillage (15) en prenant soin de ne pas abîmer le joint torique.
- Positionner la butée de piston (13) et l'outillage (15) sur le demi étrier.
- Serrer la butee de piston (13) à fond sur le demi étrier à l'aide d'un tournevis puis retirer l'outillage (15).



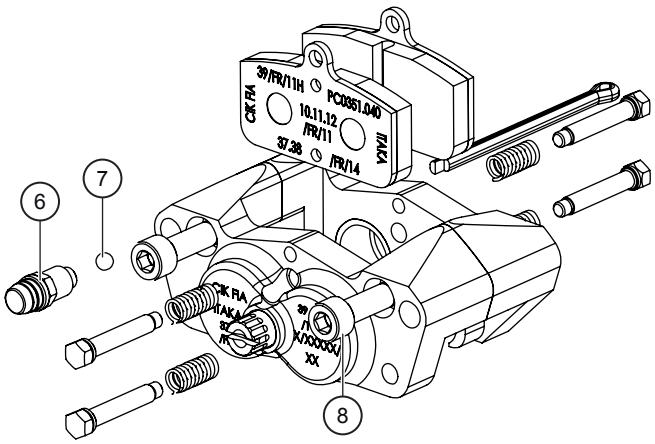
Légende
12 Clip
13 Butée de piston

- Positionner le clips de butée de piston (12) dans la gorge de la butée de piston (13).
- Vérifier que le clips de butée de piston (12) soit bien clipser dans la gorge de la butée de piston (13).
- IMPORTANT : Pour s'assurer que le clips soit en place sur la butée de piston, desserrer la butée, elle ne doit pas sortir du corps d'étrier.



Légende
9 Joint torique
10 Piston
11 Joint
16 Gorge

- Appliquer de la graisse "PFG110" sur les joints toriques (11).
- Vérifier que les fonds de gorges (16) soient propre.
- Mettre en place les joints toriques (11) dans les gorges (16).
- Mettre en place les pistons (10).
- Procéder de la même façon pour le deuxième demi étrier.
- Appliquer de la graisse "PFG110" sur les joints torique (9).
- Mettre en place les joints torique (9) puis accoupler les 2 demis étriers.



Légende
6 Vis de purge
7 Bille
8 Vis de fixation

- Serrer les 2 vis (8). Couple de serrage 18Nm en appliquant une goutte de frein filet faible sur chaque vis.
- Remettre la bille (7) dans son logement.
- Visser le vis de purge avec son capuchon (6). Couple de serrage 10Nm.
- Remettre des plaquettes de frein (voir chapitre Entretien/Remplacement des plaquettes de frein arrière).

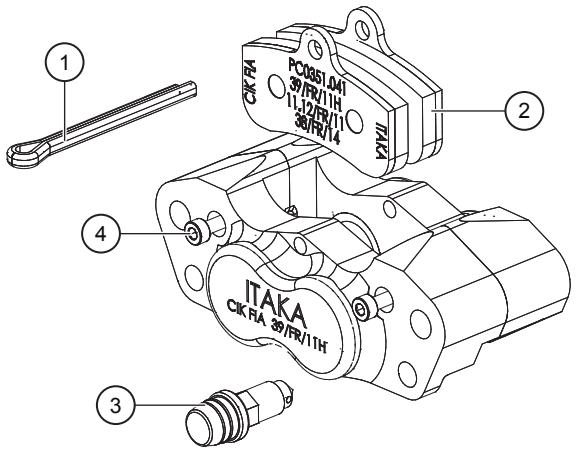
Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

- *Toujours utiliser des joints et clips neufs.*
- *Remplacer toute pièce défectueuse, n'utiliser que des pièces d'origines SODIKART.*
- *Mettre un jeu de plaquettes neuves après toute intervention sur les étriers.*

4.4 - Remplacement joints / pistons étrier avant

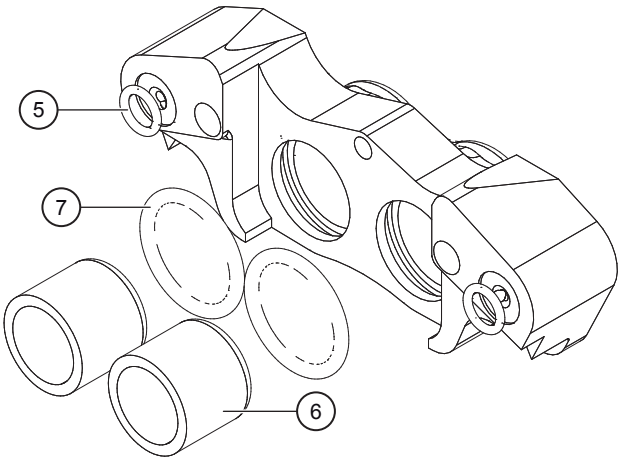
Cette opération doit être effectuée par un distributeur Sodikart.

4.4.1 - Démontage



Légende
1 Goupille
2 Plaquette de frein
3 Vis de purge
4 Vis de fixation

- Détordre les extrémités de la goupille (1) puis la retirer.
- Retirer les plaquettes de frein (2).
- Retirer la vis de purge (3) et son capuchon.
- Désaccoupler l'étrier en retirant les 2 vis de fixation (4).

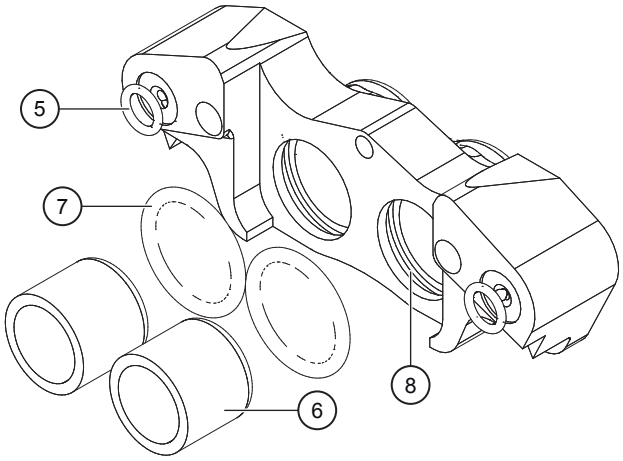


Légende
5 Joint torique
6 Piston
7 Joint

- Retirer les 2 joints torique (5) les 2 pistons (6) et les 2 joints (7) de chaque demi étrier.
- Nettoyer les demis corps d'étrier. Ne pas utiliser de WD40 ou d'autres produits gras pour nettoyer les étriers.

► **Ne pas utiliser de produit nettoyant qui risquerait d'endommager les joints. Une fuite de liquide de frein pourrait apparaître ce qui peut provoquer un accident grave, voire mortel.**

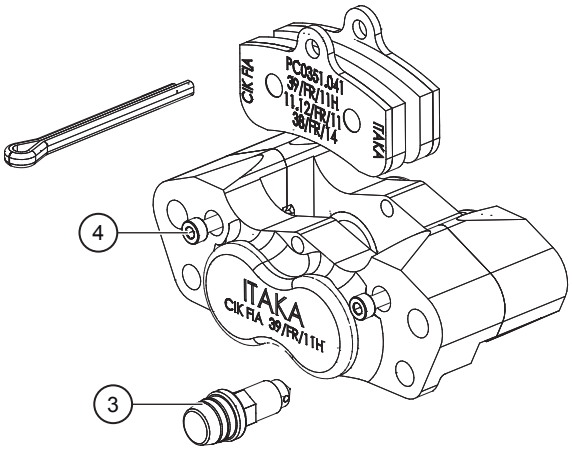
4.4.2 - Remontage



Légende
5 Joint torique
6 Piston
7 Joint
8 Gorge

- Appliquer de la graisse "PFG110" sur les joints toriques (7).
- Vérifier que les fonds de gorges (8) soient propre.
- Mettre en place les joints toriques (7) dans les gorges (8).
- Mettre en place les pistons (6).
- Procéder de la même façon pour le deuxième demi étrier.
- Appliquer de la graisse "PFG110" sur les joints torique (5).
- Mettre en place les joints torique (5) puis accoupler les 2 demis étriers.

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart



Légende
3 Vis de purge
4 Vis de fixation

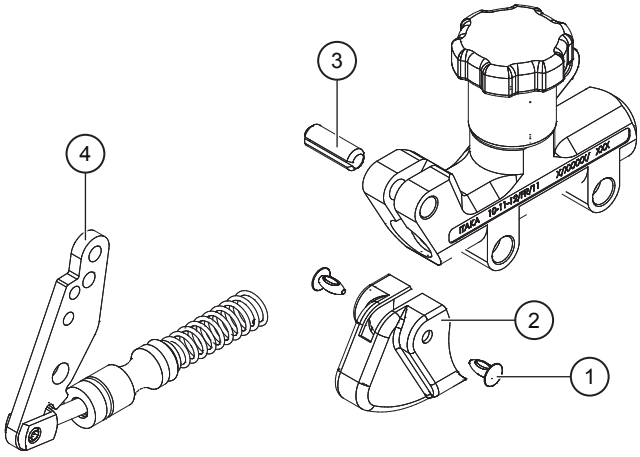
- Serrer les 2 vis (4). Couple de serrage 12Nm en appliquant une goutte de frein filet faible sur chaque vis.
- Visser le vis de purge avec son capuchon (3). Couple de serrage 8Nm.
- Remettre des plaquettes de frein (voir chapitre Entretien/Remplacement des plaquettes de frein avant).

- *Toujours utiliser des joints et clips neufs.*
- *Remplacer toute pièce défectueuse, n'utiliser que des pièces d'origines SODIKART.*
- *Mettre un jeu de plaquettes neuves après toute intervention sur les étriers.*

4.5 - Remplacement joints / pistons maître cylindre

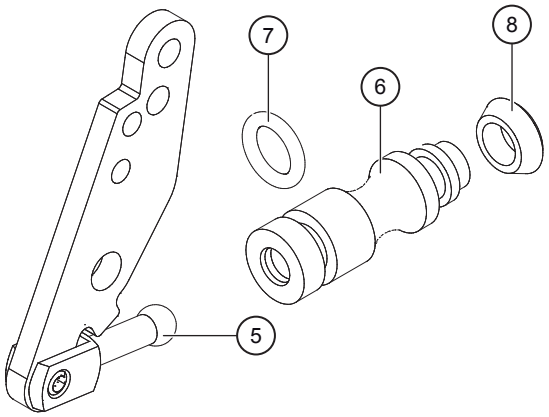
Cette opération doit être effectuée par un distributeur Sodikart.

4.5.1 - Démontage



Légende
1 Cheville de pression
2 Cache poussière
3 Goupille
4 Levier piston

- Retirer les 2 chevilles de pression (1) et le cache poussière (2).
- Retirer la goupille (3) et sortir l'ensemble levier piston (4) du maître cylindre.

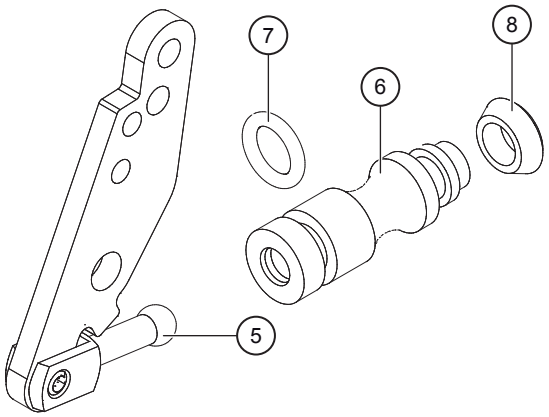


Légende
5 Chape
6 Piston
7 Joint torique
8 Joint

- Désaccoupler la chape (5) du piston (6).
- Retirer le joint torique (7) et le joint (8).
- Nettoyer le corps du maître cylindre. Ne pas utiliser de WD40 ou d'autres produits gras pour nettoyer le maître cylindre.

► Ne pas utiliser de produit nettoyant qui risquerait d'endommager les joints. Une fuite de liquide de frein pourrait apparaître ce qui peut provoquer un accident grave, voire mortel.

4.5.2 - Remontage

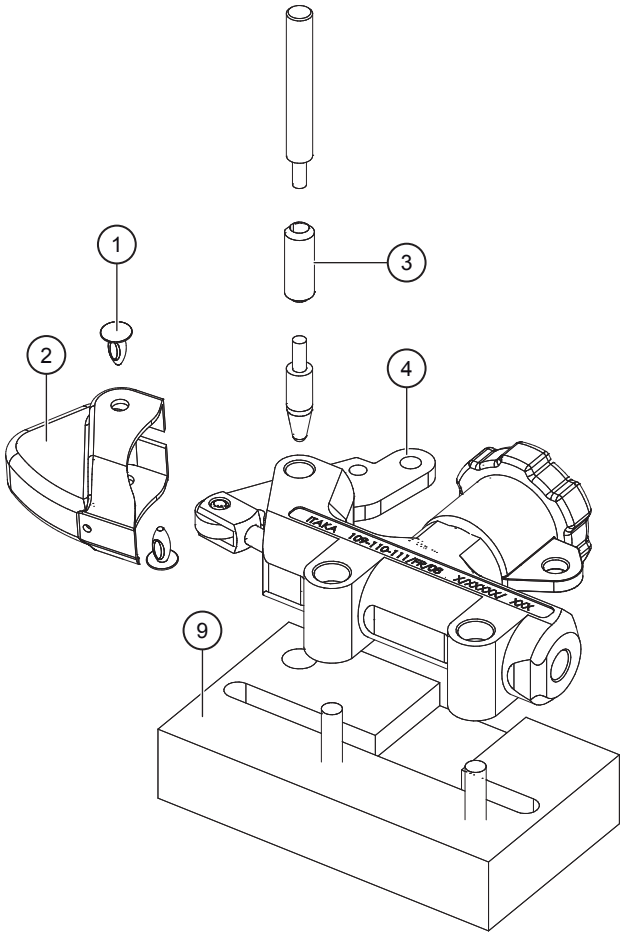


Légende
5 Chape
6 Piston
7 Joint torique
8 Joint

- Appliquer de la graisse "PFG110" sur le joint torique (7) et sur le joint (8).
- Monter Le joint torique (7) dans la gorge du piston (6).
- Monter Le joint (8) sur le piston (6).

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

- Appliquer de la graisse "PFG110" sur le joint torique (7), le joint (8) et sur le piston (6).
- Accoupler la chape (5) avec le piston (6).



Légende
1 Cheville de pression
2 Cache poussière
3 Goupille
4 Levier piston
9 Outillage Sodikart

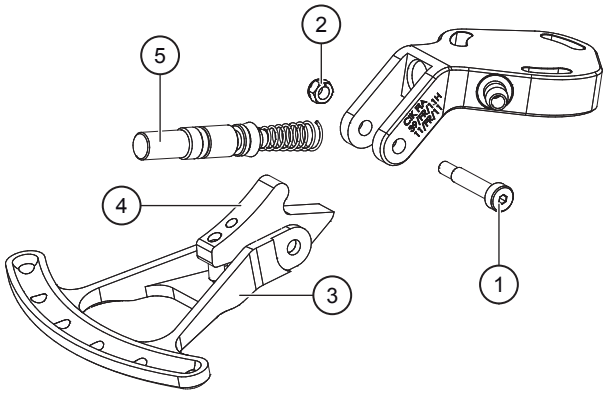
- Remonter l'ensemble levier piston (4) dans le maître cylindre.
- Placer le maître cylindre sur l'outillage (9) et remettre la goupille (3).
- Remettre le cache poussière (2) et les chevilles de pression (1) sur le maître cylindre.

- *Toujours utiliser des joints neufs.*
- *Remplacer toute pièce défectueuse, n'utiliser que des pièces d'origines SODIKART.*

4.6 - Remplacement pistons maître cylindre avant

Cette opération doit être effectuée par un distributeur Sodikart.

4.6.1 - Démontage

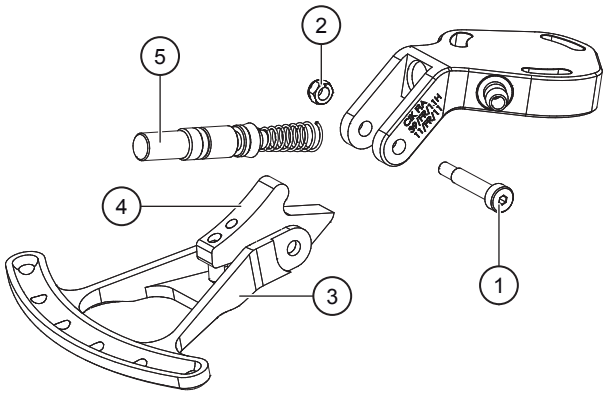


Légende
1 Vis
2 Ecrou
3 Poignée
4 Poussoir
5 Piston

- Retirer la vis (1) et l'écrou (2).
- Retirer la poignée (3) et le poussoir (4).
- Sortir le piston (5) du maître cylindre.
- Nettoyer le corps du maître cylindre. Ne pas utiliser de WD40 ou d'autres produits gras pour nettoyer le maître cylindre.

► Ne pas utiliser de produit nettoyant qui risquerait d'endommager les joints. Une fuite de liquide de frein pourrait apparaître ce qui peut provoquer un accident grave, voire mortel.

4.6.2 - Remontage



Légende
1 Vis
2 Ecrou
3 Poignée
4 Poussoir
5 Piston

- Appliquer de la graisse "PFG110" sur le piston (5).

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

- Remettre le piston (5) dans le maître cylindre.
- Remonter la poignée (3) et le poussoir (4) à l'aide de la vis (1) et de l'écrou (2).

○ *Remplacer toute pièce défectueuse, n'utiliser que des pièces d'origines SODIKART.*

4.7 - Remplacement durit de frein

- Les durites de frein sont des pièces de sécurité. Il est important de vérifier leur état avant chaque utilisation, afin d'éviter tout risque d'accident.
- Vérifier l'état des durites de frein aux points critiques (au niveau des colliers et des oreilles).
- Changer toute durit endommagée.
- A l'aide d'une clef desserrer la vis à chaque extrémité de la durit et des points de fixation sur le kart.
- Remonter une durit neuve avec des joints et de vis banjos neuves.
- S'assurer que les points de fixations des durites sur le kart soient correctement serrés.

► **Le frein d'un kart est l'un des éléments majeurs de sécurité. Ne pas mettre le kart en service si le système de freinage est défectueux ou douteux.**

► **Un système de freinage non conforme peut entraîner un accident grave, voire mortel.**

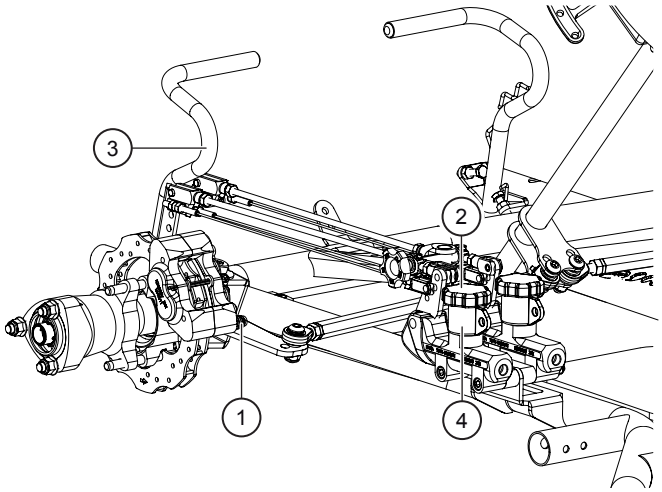
► **Une fuite dans le circuit de freinage peut causer un accident grave, voire mortel.**

► **Utiliser du liquide de frein DOT 4 uniquement.**

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

5 - PURGE ET NETTOYAGE

5.1 - Purge du circuit de frein avant



Légende
1 **Vis de purge**
2 **Bouchon**
3 **Pédale de frein**
4 **Réservoir**

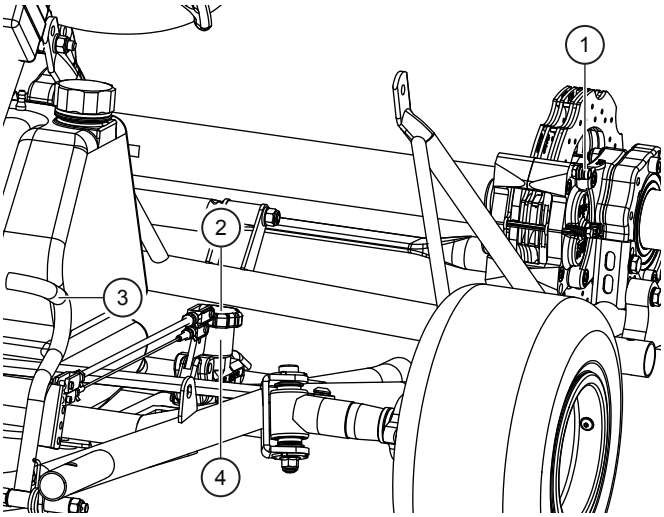
- Prendre une durit et un récipient afin de récupérer le liquide usagé.
- Enlever les capuchons de protection des vis de purge (1) sur chaque étrier avant puis placer une durit sur la vis de purge, l'autre extrémité de la durit doit déboucher dans un récipient vide.
- Desserrer légèrement les vis de purge (1) ainsi que le bouchon de remplissage (2).
- Appuyer sur la pédale de frein (3) de façon répétée jusqu'à ce que la totalité du liquide de frein se soit écoulée.
- Une fois la totalité du liquide vidangée, enlever le bouchon de remplissage (2) et faire l'appoint avec du liquide de frein jusqu'au niveau maximum. Resserrer les vis de purge (1), puis appuyer sur la pédale de frein (3) de façon répétée, 3 à 4 fois.
- Desserrer la vis de purge (1) de l'étrier avant droit, du liquide de frein doit s'en écouler. Resserrer la vis de purge et répéter plusieurs fois l'opération afin d'alimenter correctement le circuit. Ne pas oublier de rajouter du liquide de frein dans le réservoir (4) au fur et à mesure. Purger le circuit afin que le liquide de frein qui s'écoule de la durit soit exempt de bulles d'air.
- Resserrer la vis de purge de l'étrier (1), retirer la durit et reposer le capuchon de protection.
- Répéter l'opération pour l'étrier avant gauche.
- Effectuer l'appoint du liquide de frein dans le réservoir (4) jusqu'au niveau maximum et resserrer le bouchon (2).

- *Nous vous conseillons de purger et de renouveler le circuit de freinage après chaque changement de plaquettes de frein. Ceci vous permettra de conserver des performances de freinage optimales.*
- *Pour un amorçage plus rapide du circuit de freinage, utiliser le système d'amorçage SODIKART (réf. OU951.002).*
- *Entreposer le liquide de frein usé dans des contenants identifiés en attendant la collecte par un entrepreneur spécialisé.*
- *Le liquide de frein n'étant pas un produit à base de pétrole, ne pas le verser dans un réservoir d'huiles usées.*
- *Le liquide de frein est hydrophile. Vérifier que la bouteille de liquide de frein et son contenant est récente et qu'elle a été entreposée dans de bonnes conditions.*
- *Vérifier que la pédale soit ferme après chaque purge.*

- **Une bulle d'air dans le circuit de freinage peut engendrer une perte partielle ou totale des freins et causer un accident grave, voire mortel.**
- **Des fuites dans le circuit de freinage peuvent causer un accident grave, voire mortel.**
- **De l'humidité dans le liquide de frein peut causer un phénomène de "vapor lock", une perte soudaine de puissance de freinage, et causer un accident grave, voire mortel.**
- **Utiliser du liquide de frein DOT 4 uniquement.**
- **Tester le frein après chaque purge.**

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

5.2 - Purge du circuit de frein arrière



Légende
1 Vis de purge
2 Bouchon
3 Pédale de frein
4 Réservoir

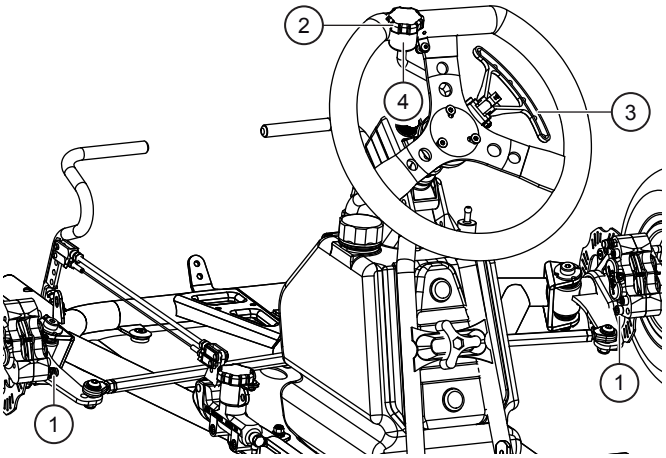
- Prendre une durit et un récipient afin de récupérer le liquide usagé.
- Enlever le capuchon de protection de la vis de purge (1) puis placer la durit sur la vis de purge, l'autre extrémité de la durit doit déboucher dans un récipient vide.
- Desserrer légèrement la vis de purge (1) ainsi que le bouchon de remplissage (2).
- Appuyer sur la pédale de frein (3) de façon répétée jusqu'à ce que la totalité du liquide de frein se soit écoulée.
- Une fois la totalité du liquide vidangée, enlever le bouchon de remplissage (2) et faire l'appoint avec du liquide de frein jusqu'au niveau maximum. Resserrer la vis de purge (1), puis appuyer sur la pédale de frein (3) de façon répétée, 3 à 4 fois.
- Desserrer la vis de purge (1) de l'étrier, du liquide de frein doit s'en écouler. Resserrer la vis de purge et répéter plusieurs fois l'opération afin d'alimenter correctement le circuit. Ne pas oublier de rajouter du liquide de frein dans le réservoir (4) au fur et à mesure Purger le circuit afin que le liquide de frein qui s'écoule de la durit soit exempt de bulles d'air.
- Resserrer la vis de purge de l'étrier (1), retirer la durit et reposer le capuchon de protection.
- Effectuer l'appoint du liquide dans le réservoir (4) jusqu'au niveau maximum et resserrer le bouchon (2).

- *Nous vous conseillons de purger et de renouveler le circuit de freinage après chaque changement de plaquettes de frein. Ceci vous permettra de conserver des performances de freinage optimales.*
- *Pour un amorçage plus rapide du circuit de freinage, utiliser le système d'amorçage SODIKART (réf. OU951.002).*
- *Entreposer le liquide de frein usé dans des contenants identifiés en attendant la collecte par un entrepreneur spécialisé.*
- *Le liquide de frein n'étant pas un produit à base de pétrole, ne pas le verser dans un réservoir d'huiles usées.*
- *Le liquide de frein est hydrophile. Vérifier que la bouteille de liquide de frein et son contenant est récente et qu'elle a été entreposée dans de bonnes conditions.*
- *Vérifier que la pédale soit ferme après chaque purge.*

- **Une bulle d'air dans le circuit de freinage peut engendrer une perte partielle ou totale des freins et causer un accident grave, voire mortel.**
- **Des fuites dans le circuit de freinage peuvent causer un accident grave, voire mortel.**
- **De l'humidité dans le liquide de frein peut causer un phénomène de "vapor lock", une perte soudaine de puissance de freinage, et causer un accident grave, voire mortel.**
- **Utiliser du liquide de frein DOT 4 uniquement.**
- **Tester le frein après chaque purge.**

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

5.3 - Purge du circuit de frein avant commande au volant



Légende
1 **Vis de purge**
2 **Bouchon**
3 **Levier de frein**
4 **Réservoir**

- Prendre une durit et un récipient afin de récupérer le liquide usagé.
- Enlever les capuchons de protection des vis de purge (1) sur chaque étrier avant puis placer une durit sur la vis de purge, l'autre extrémité de la durit doit déboucher dans un récipient vide.
- Desserrer légèrement les vis de purge (1) ainsi que le bouchon de remplissage (2).
- Appuyer sur le levier de frein (3) de façon répétée jusqu'à ce que la totalité du liquide de frein se soit écoulée.
- Une fois la totalité du liquide vidangée, enlever le bouchon de remplissage (2) et faire l'appoint avec du liquide de frein jusqu'au niveau maximum. Resserrer les vis de purge (1), puis appuyer sur le levier de frein (3) de façon répétée, 3 à 4 fois.
- Desserrer la vis de purge (1) de l'étrier avant droit, du liquide de frein doit s'en écouler. Resserrer la vis de purge et répéter plusieurs fois l'opération afin d'alimenter correctement le circuit. Ne pas oublier de rajouter du liquide de frein dans le réservoir (4) au fur et à mesure Purger le circuit afin que le liquide de frein qui s'écoule de la durit soit exempt de bulles d'air.
- Resserrer la vis de purge de l'étrier (1), retirer la durit et reposer le capuchon de protection.
- Répéter l'opération pour l'étrier avant gauche.
- Effectuer l'appoint du liquide de frein dans le réservoir (4) jusqu'au niveau maximum et resserrer le bouchon (2).

- *Nous vous conseillons de purger et de renouveler le circuit de freinage après chaque changement de plaquettes de frein. Ceci vous permettra de conserver des performances de freinage optimales.*
- *Pour un amorçage plus rapide du circuit de freinage, utiliser le système d'amorçage SODIKART (réf. OU951.002).*
- *Entreposer le liquide de frein usé dans des contenants identifiés en attendant la collecte par un entrepreneur spécialisé.*
- *Le liquide de frein n'étant pas un produit à base de pétrole, ne pas le verser dans un réservoir d'huiles usées.*
- *Le liquide de frein est hydrophile. Vérifier que la bouteille de liquide de frein et son contenant est récente et qu'elle a été entreposée dans de bonnes conditions.*
- *Vérifier que la pédale soit ferme après chaque purge.*

- **Une bulle d'air dans le circuit de freinage peut engendrer une perte partielle ou totale des freins et causer un accident grave, voire mortel.**
- **Des fuites dans le circuit de freinage peuvent causer un accident grave, voire mortel.**
- **De l'humidité dans le liquide de frein peut causer un phénomène de "vapor lock", une perte soudaine de puissance de freinage, et causer un accident grave, voire mortel.**
- **Utiliser du liquide de frein DOT 4 uniquement.**
- **Tester le frein après chaque purge.**

5.4 - Nettoyage

Le nettoyage des freins s'effectue à l'aide d'un chiffon sec et de nettoyant frein uniquement. Ne pas utiliser de WD40 ou d'autres produits gras pour nettoyer les étriers et disques de frein.

- **Si du produit nettoyant de type WD-40 ou autre est projeté sur le disque de frein ou l'étrier, le freinage sera moins efficace voire totalement nul pendant quelques tours ce qui peut donc provoquer un accident grave, voire mortel.**
- **Ne pas mettre du produit nettoyant de type WD-40 ou autre sur la pompe de frein.**

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart

SODIKART
Les Hauts de Couëron • BP60 • F - 4 4 2 2 0 C O U Ë R O N • FRANCE
Tél. +33 (0)2 40 38 26 20 • Fax +33 (0)2 40 38 26 21 • sodikart@sodikart.com
w w w . s o d i k a r t . c o m